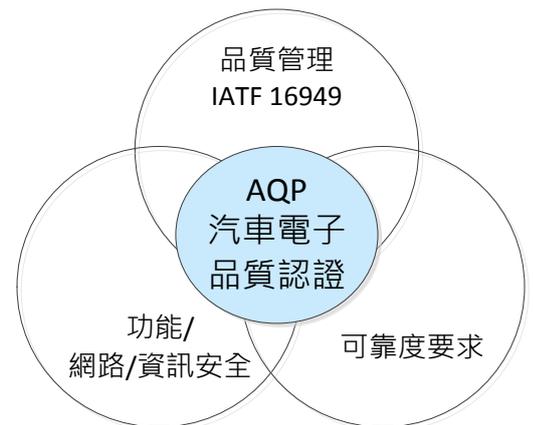


中華民國 IECQ 制度國家管理機構運作計畫
車輛產業之汽車電子品質認證暨網路安全策略與佈局技術研討會

近年車輛產業的發展朝 CASE 化(Connected-聯網、Autonomous-自駕、Shared 共享與 Electric 電動) 的趨勢發展，從而帶動汽車電子所佔整車的成本比例和電動車的市佔率不斷提升。其中車電所佔成本由 1990 年的 5% 成長至 2020 年預估可達 35%~50%，而波士頓諮詢公司也預測 2035 年自駕車將佔全球汽車銷售量的 25%。因而車用電子在汽車產業之供應鏈上所扮演之角色及具有之商機亦愈趨重要，為健全車輛產業結構與供應鏈之完整與優越，以維護產品之品質、產品功能性安全包括網路/資訊安全及可靠度之卓越，有賴於嚴謹之認驗證體系與標準的把關。

不管是以傳統車廠模式或以新創公司模式如 Tesla 以導入電動車或自駕車產業，有以建立 MIH 開放平台或是英飛凌(Infineon)參與之 iRel40 (Intelligent Reliability 4.0)計畫，主要的方向是以提高軟硬體的可靠度與安全性，確保各零件及系統達到國際級車用標準，達到降低故障率、提升安全品質及延長使用壽命。

目前國際上針對汽車電子零組件以符合 IATF 16949 為前提之 IECQ AQP 汽車電子品質認證，為國際市場提供最為客觀的產品可靠度符合車廠標準的證明進而符合可靠安全條件，而在取得 IECQ AQP 後 IECQ 亦會公布認可產品可靠度規格之零件規格書(CS)於 IECQ 網站供各界瀏覽，絕對是吸引潛在客戶與增加產品曝光的絕佳機會與平台。



電動車及自駕車所使用之各式輔助駕駛系統，硬體的品質具有相當高的可靠度及安全性之要求外，其網路/資訊安全和失效模式效應的要求也是重中之重。為了確保電動車或自駕車在網路/資訊安全上之要求，以免危及影響到車輛行駛之功能，必須有一套嚴謹且可靠的系統，ISO/SAE 21434 即在這樣的環境與需求下產生，因為有安全的網路才能發揮電動車或自駕車的安全功能。

此次研討會將帶您了解如何藉由 IECQ AQP 證明可靠度符合要求、ISO/SAE 21434 道路車輛網路安全如何執行驗證以及 FMEA 應用和 PSB(產品安全代表人)介紹與範疇，等汽車產業常見的工具與要求，為進入車用市場做好準備。

中華民國 IECQ 制度國家管理機構運作計畫
車輛產業之汽車電子品質認證暨網路安全策略與佈局技術研討會

一、日期：110 年 4 月 15 日（星期四） 12:45 – 17:10

二、地點：台北市南港區經貿二路 1 號 5 樓 502 會議室(南港展覽館 1 館)

三、上課時間、對象、證書：

上課時間	上課對象	證書/發證單位
4/15	工廠相關單位之可靠性實驗室、高階管理階層、內稽人員、供應商稽核員、研發、工程、製程及品管人員等	中華民國電子零件認證委員會

四、報名辦法：為掌握報名狀況，請採用下列方式之一進行報名，報名期間自即日起至 4 月 11 日止(若額滿將提早截止)，並請準時出席。如報名後超過兩個工作天未收到本會的確通知，煩請儘速與本會聯絡確認報名情形，以免影響您的與會權利。



(1)至下列網址網頁進行線上報名：

網址：<https://forms.gle/yQcsuT3QSiudUKYSA>

(2)填寫並 E-Mail 本簡章報名表至中華民國電子零件認證委員會

報名網頁

E-Mail：cteccb@ms18.hinet.net

洽詢電話：(02)2391-1627 楊沛昇主任。

五、繳費及上課方式：免費，並請攜帶一張名片。

六、指導單位： 經濟部標準檢驗局

七、主辦單位： 中華民國電子零件認證委員會

共同主辦單位： 中華民國對外貿易發展協會

 台灣區電機電子工業同業公會

協辦單位： 香港商漢德技術監督服務亞太有限公司台灣分公司

E-Mail: cteccb@ms18.hinet.net 楊沛昇主任(TEL: 02-2391-1627)

車輛產業之汽車電子品質認證暨網路安全策略與佈局技術研討會 報名表

公司名稱：			
連絡地址：		統一編號：	
電話：()		傳真：()	
		聯絡人：	
參加人員	工作部門	職稱	E-Mail

*本次研討會完全免費，但名額有限敬請於 4 月 11 日前踴躍報名參加。

*如報名後超過兩個工作天未收到本會的確通知，煩請儘速與本會聯絡確認報名情形，以免影響您的與會權利。

*為了完成您(們)的報名手續，本會必須取得您(們)的個人資料，包含您(們)的姓名、公司名稱、連絡電話以及電子郵件信箱等。這些個人資料將會用來作為本會聯絡您(們)此次研討會與將來提供其它相關活動、相關資訊時與您(們)聯繫、通知之用，如您(們)回傳報上列表至本會時，即表示同意本會使用上述您(們)的個人資料。

中華民國 IECQ 制度國家管理機構運作計畫
車輛產業之汽車電子品質認證暨網路安全策略與佈局技術研討會

車輛產業之汽車電子品質認證暨網路安全策略與佈局技術研討會 議程

時間	課程名稱	課程綱要	講師
12:45 13:05		<ul style="list-style-type: none">  學員報到 	
13:05 13:20		<ul style="list-style-type: none">  開幕致詞 	標準檢驗局 長官 鄭富雄 先生 中華民國電子零件認證委員會 主任委員暨 台灣區電機電子工業同業公會 副理事長
13:20 14:20	汽車電子品質 認證	<ul style="list-style-type: none">  汽車電子在電動車/自駕車 CASE 化之重要性  IECQ AQP 認證簡介  認證測試標準  實務案例介紹  完成認證關鍵要素 	楊沛昇 先生 中華民國電子零件認證委員會 主任
14:20 14:30	中場休息/ 交流時間		
14:30 16:00	車輛產業之網 路安全策略與 佈局	<ul style="list-style-type: none">  汽車產業之 CSMS 網路安全 管理系統  整合汽車產業網路安全 ISO/SAE 21434 與 ISO 27001 驗證流程  IEC 62443 工業自動化及控制 系統之網通安全(工控資安) 	林正偉 先生 TÜV NORD Taiwan 工業服務部 資深技術經理 Provisional Assessor for Automotive SPICE Functional Safety Certified Automotive Engineer (FSCAE) IEC 62443/ISO 27001 稽核員 TISAX 訓練核可稽核員 協助多家客戶建置 ASPICE, 資訊/網路安全等流程 專案
16:00 17:00	車輛產業顧 客特殊要求 工具簡介	<ul style="list-style-type: none">  FMEA 新舊對照與應用實 務  PSB 產品安全代表人角色 介紹與責任範疇  經驗交流 	林松茂先生 現任：TÜV NORD IATF 16949 主任稽核員 經歷：CPC 中國生產力中心顧問師、講師 企業培訓及輔導諮詢工作多年：電子製造業 (LCD 液晶顯示器、LCM 模組、Touch Panel 製 造)、汽車零件加工製造業等產業經歷和授課經 驗
17:00 17:10	Q&A	<ul style="list-style-type: none">  Q&A 	所有講師

※主辦單位保有變動議程與講師之權利